

ОБГРУНТУВАННЯ

технічних та якісних характеристик предмета закупівлі,
розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі
3 Спеціального центру швидкого реагування Державної служби України
з надзвичайних ситуацій

Спеціальна піротехнічна машина важкого типу (ПМ-В) 6*4 з КМУ.
Броньований кузов та кабіна ПЗСА-4/перегородка ПЗСА-6
Класифікація за ДК 021:2015: 34140000-0 - Великовантажні
мототранспортні засоби

Ідентифікатор закупівлі UA-2023-09-06-004719-a
Ідентифікатор плану UA-P-2023-09-06-001644-b

Обґрунтування розміру бюджетного призначення: Розмір бюджетного призначення встановлено відповідно до фінансування 3 СЦШР ДСНС України на 2023 рік з метою організації закупівлі, для забезпечення нагальних потреб, виконання дій за призначенням та штатного укомплектування підрозділів центру

Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі: Очікувана вартість закупівлі визначена згідно з наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18 лютого 2020 № 275 «Про затвердження примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» (з подальшими змінами та доповненнями). Розмір очікуваної вартості встановлено за результатами моніторингу проведених торгів з аналогічних закупівель за попередні роки та отриманих цінових пропозицій від виробників та постачальників.

Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі:

Характеристика	Параметри товару
Базове шасі тип	Обладнане засобами для буксирування спереду з мінімально допустимим навантаженням не менше допустимої повної маси автомобіля, та ззаду, що забезпечують можливість буксирування ПМ-В з допустимою повною масою; Безкапотне, 2-місне.
Колісна формула Запасне колесо Напруга бортової мережі	6x4; Повнорозмірне, 24 В.
Двигун: - тип пального - потужність	Дизельне паливо; Не менше 400 к.с. Потужність двигуна забезпечує рух автомобіля з максимальною швидкістю, 85 км/год. з максимальною допустимою масою.
Екологічний клас	Не нижче Євро 5.
Паливний бак	Не менше 300 л. Закритий броне листами крім горловини. Запас пального забезпечує пробіг по дорогам загального користування повністю спорядженого автомобіля на відстань до 600 км.

Коробка перемикання передач	Механічна.
Протимінний захист	Днище та колісні арки виконанні з протимінним захистом
Лебідка	Тягове зусилля (максимальне) — не менше 9,9 тон, із металевим тросом довжиною не менше 25 м., в комплекті з блоком-поліспасти, стропою типу БР-71 або еквівалент, захисними рукавичками (1 пара). Лебідка встановлена відповідно до рекомендацій виробника обладнання. Передбачити захист від агресивної дії зовнішньої середовища.
Габаритні розміри ПМ-В ДхВхШ мм.	Не більше 9500 x 3900 x 2550 (без дзеркал)
<p>II. Кабіна особового складу: Броньована, закрита, суцільнометалева салонного типу, однорядна, обладнана 2 місця для сидіння (включно з водієм), захищена від вибухової хвилі при можливій детонації вибухонебезпечних предметів, які транспортуються у вантажному відсіку. Кабіна виконана з бронюванням (за ДСТУ 3975-2000 "Захист панцерний спеціалізованих автомобілів. Загальні технічні вимоги", клас захисту - ПЗСА-4) обладнується кулетривким склом з підігрівом. У кабіні передбачено прокладання електричних мереж для підключення живлення засобів зв'язку (біля місця водія), а саме: - навігатора з вбудованим відеореєстратором. На кабіні встановлюється антена для автомобільної радіостанції (частотний діапазон 403 470 МГц або 136-174 МГц) (узгоджується з Замовником перед відвантаженням продукції), від якої прокладений коаксіальний кабель у кабіну (біля місця водія) для підключення антени до автомобільної радіостанції. Кабіна має бути обладнана автономним обігрівачем з потужністю до 2 кВт. Кабіна має бути обладнана кондиціонером або системою клімат контролю. Кабіна обладнується одним люком у верхній частині – між водієм та пасажиром. Люк відчиняється та фіксується в різних положеннях. У зачиненому стані забезпечена герметичність. Люк має аварійне відкриття.</p>	
<p>III. Захисна стінка Призначена для захисту екіпажу, який знаходиться у кабіні ПМ-В від розльоту уламків та ударної хвилі у випадку детонації під час перевезення вибухонебезпечних предметів. Захисна стінка суцільна, кут нахилу не менше 20 град убік кабіни, знаходиться між відсіком для спеціального обладнання та вантажним відсіком і є частиною вантажного відсіку. Клас захисту відповідно до ДСТУ 3975-2000 Захист панцерний спеціалізованих автомобілів. Загальні технічні вимоги" ПЗСА-6.</p>	
<p>IV. Кран-маніпуляторна установка Кран-маніпулятор має бути розташований позаду вантажного відсіку. Призначена для виконання завантажувально-розвантажувальних робіт. Технічні характеристики: Вантажопідйомний момент (не менше) 14,0 т.м; Висування – вантажопідйомність, м-кг: 3,0 м - (не менше) 5 000 кг; 8,0 м - (не менше) 1 700 кг; Максимальний гідравлічний виліт стріли (не менше) 8,3 м; Максимальна висота підйому стріли від рівня монтажу КМУ (не менше) 10,5 м; Робочий тиск гідравлічної системи (не менше) 300 бар; Діапазон роботи гідравлічного розподільника 50-60 л/хв; Гідравлічний бак для монтажу на рамі автомобіля об'ємом (не менше) 100 л; Висота у транспортному положенні (не більше) 2 300 мм; Ширина у транспортному положенні (не більше) 2 380 мм;</p>	

Монтажний простір (не більше) 900 мм;

Вага крана-маніпулятора з гідравлічним баком (олива включно), монтажним комплектом, гідравлічним насосом, системою активного охолодження та системою стабілізації (не більше) 2 400 кг.

Комплектація:

- Гідравлічна база аутригерів з висуванням (не менше) 5 500мм;
- Дві гідравлічні опори, що дістають поверхні землі та мають (не менше) 150мм додаткового запасу;
- Комплект із 2-х опорних плит з кронштейном для монтажу на рамі автомобіля;
- Система траверс 1-ї та 2-ї стріли для забезпечення додаткової потужності та оптимізації робочої зони крана-маніпулятора;
- Гідравлічні замки усіх циліндрів, що забезпечують утримання вантажу у випадках пошкодження гідравлічних ліній;
- Інтелектуальна система захисту від перенавантажень з інтерфейсом на пульті дистанційного управління, що інформує оператора про межу навантаження та виникнення аварійних ситуацій;
- Система дистанційного управління краном-маніпулятором та системою стабілізації за допомогою радіо-пульта, що дозволяє виконувати декілька функцій одночасно;
- Зарядний пристрій та два елементи живлення пульта дистанційного управління з можливістю швидкої заміни;
- Аналогове підключення пульта дистанційного управління за допомогою кабелю довжиною (не менше) 15 м;
- Зовнішній інтерфейс з лічильником мотогодин та журналом помилок;
- Система резервного управління краном-маніпулятором та системою стабілізації за допомогою важелів;
- Система освітлення на стрілі крана-маніпулятора для роботи в темну пору доби з можливістю керування з пульта дистанційного управління;
- Система активного охолодження гідравлічної оливи;
- Гідравлічний насос з технічними характеристиками відповідно до забезпечення потреб крана-маніпулятора;
- Антикорозійне покриття металевих конструкцій;
- Посібник оператора на українській мові;
- Комплект документів для реєстрації у відповідних державних органах повинно бути надано під час поставки (декларацію відповідності кран-маніпулятора чи інший документ на кран-маніпулятор, тощо).
- Комплект такелажного обладнання (текстильні стропи, строп чотиригілковий типу "павук" загальною вантажопідйомністю не менше 6,3 тон (довжина кожної гілки не менше 2000 мм.) – 1 шт., стропи текстильні однієї гілки, не менше 5,0 т (довжиною не менше 5000 мм) – 2 шт., стропи текстильні однієї гілки, не менше 3,0т (довжиною не менше 3500 мм) – 4 шт., ланка овальна, в/п не менше 14 т – 1 шт.).

V. Вантажний відсік. Компонування

Вантажний відсік прямокутної конструкції, броньований (за ДСТУ 3975 2000 "Захист панцерний спеціалізованих автомобілів. Загальні технічні вимоги", клас захисту - ПЗСА-4).

Габаритні розміри вантажного відсіку не перевищують габаритні розміри кабіни особового складу (за шириною та висотою) та базового шасі (за довжиною) без урахування встановленого додаткового обладнання (сигнально гучномовна установка, антена, тощо)

Призначений для перевезення ВНП, вибухових речовин та засобів підризу, а також забезпечення безпеки цивільного населення під час перевезення вибухонебезпечних предметів у межах населених пунктів.

Обладнаний одними дверима апарельного типу справа по ходу ПМ-В. Двері шириною не менше 600 мм та висотою не менше 1400мм, що забезпечує безперешкодний доступ сапера в спеціальному спорядженні. Відкриваються за допомогою гідропривода. Конструкція дверей

дозволяє їх відкриття однією людиною. На внутрішній стороні дверей розташовуються сходи, які дозволяють одній людині із вагою, яку тримає у обох руках безпечно самостійно піднятися з землі у вантажний відсік. Сходи вкриті спеціальною поверхнею, що перешкоджає ковзанню, в тому числі при температурі навколишнього середовища -20°C . Двері відкриваються та закриваються за допомогою гідроприводу (аварійне відкривання здійснюється, як при працюючому так і при непрацюючому двигуні). Двері у відкритому положенні витримують навантаження (без залишкової деформації) не менше 150 кг., про що наносяться відповідні позначки. По контуру дверей, у відкритому положенні наносяться контурні світловідбиваючі стрічки.

У вантажному відсіку змонтований армований знімний піддон з бугелями сумісний з вантажопідіймальним обладнанням. Його розмір при встановленні та розміщенні на підлогу вантажного відсіку не перешкоджає руху піротехніка у спорядженні вздовж довшої сторони піддона. Кріплення піддону на спеціальних направляючих, які забезпечують надійну фіксацію, а також монтаж-демонтаж. Дно піддона обладнується металевими направляючими для фіксації великогабаритних вибухонебезпечних предметів, вантажними гаками на бічних стінках а також стяжними стропами з тріскачками для фіксації вибухонебезпечних предметів у піддоні.

Обладнується двома металевими ящиками, що розміщуються на підлозі вантажного відсіку та використовуються для перевезення вибухових речовин і засобів підриву та монтується біля правого і лівого борта. Внутрішній об'єм металевих ящиків - не менше 0,04 м³ кожний. Внутрішні стінки металевих ящиків оброблені матеріалом типу повсть. Металеві ящики обладнані замками.

Вантажний відсік зверху закривається зсувною тентованою поверхнею з електричним приводом та можливістю закривання/відкривання в ручну.

VI. Відсік для спеціального обладнання:

Розміщується між кабіною та вантажним відсіком машини і призначений для розміщення та перевезення до місць роботи екіпірування, технологічного обладнання та інструменту для проведення піротехнічних робіт.

Внутрішня обшивка відсіку виконана з матеріалу, який при контакті з металом не викликає іскри.

У відсіку з спеціальним обладнанням розміщуються місця для зберігання та транспортування з кріпленнями та нішами для укладання спеціального інструменту, запасних інструментів та приладдя, які надаються Замовником.

Устаткування зручно розміщене на полицях та має зручний доступ.

Двері ящиків для зберігання інструменту, робочі платформи, висувні шухляди та відсіки для устаткування, які перебувають у відкритому положенні, та висувуються за межі ПМ-В більше ніж на 30 см, позначаються з метою звернення уваги.

Усі гострі предмети, які постачаються в комплекті з ПМ-В, а також стаціонарно встановлене устаткування має технологічний захист в транспортному положенні.

Стаціонарне встановлене устаткування, вантаж та замки для дверей, заслінок та висувних шухляд захищені від випадкового відкривання, блокування і стопорні пристрої легко відмикаються.

Відсік для спеціального обладнання облаштовується двома дверима «аппарельного» типу справа та зліва по ходу ПМ-В. Відкриваються за допомогою гідро чи електропривода. Конструкція дверей дозволяє їх відкриття однією людиною. На внутрішній стороні дверей розташовуються сходи, які дозволяють одній людині із вагою, самостійно піднятися з землі у відсік для спеціального обладнання. Сходи вкриті спеціальною поверхнею, що перешкоджає ковзанню, в тому числі при температурі навколишнього середовища -20°C . Двері мають відкриватися та закриватися за допомогою гідроприводу (аварійне відкривання здійснюється, як при працюючому так і при непрацюючому двигуні). Двері у відкритому положенні витримують навантаження (без залишкової деформації) не менше 150 кг., про що наносяться відповідні позначки. По контуру дверей у відкритому положенні наносяться контурні

світловідбиваючі стрічки.

Нижня частина відсіку виконана з волого та зносостійкого матеріалу. Робочі платформи виконані з матеріалу, який не піддається корозії, витримують навантаження (без залишкових деформацій) не менше 100 кг, про що наносять відповідні позначки; мають таку конструкцію, щоб забезпечувалося перешкоджання ненавмисному відкриванню під час руху ПМ-В, і не відчинялися під час екстреного гальмування, забезпечена легкість роботи з висувними шухлядами і піддонами для устаткування.

Розміщення та вузли кріплення аварійно-рятувального обладнання забезпечують надійність його фіксації, оперативність розгортання, зручність і безпеку при зніманні та встановленні.

Розміщення аварійно-рятувального обладнання враховує тактику його оперативного використання і об'єднується за його функціональним призначенням.

Все устаткування індивідуально розміщено та закріплено за допомогою легкознімних фіксаторів (поширені гумові кріплення чи синтетичні смуги (шириною 25-50 мм.) кожна із кріпленнями металевою застібкою (пружинний замок-фіксатор) або затискачами типу Fastex, Velcro або еквівалент, гумовими пасами, тощо.

Кріпильні механізми забезпечують надійне кріплення усього обладнання під час пересування автомобіля, незалежно від рельєфу місцевості.

Конструкція відсіку забезпечує високу стійкість до крутильних динамічних навантажень і вібрацій.

Схема кріплення та розміщення спеціального обладнання попередньо узгоджується з замовником.

VII. Додаткове електрообладнання (електричне устаткування):

Електричні мережі мають чіткі позначення і мають таку будову, щоб під'єднання до джерела невідповідної електричної напруги та/або полярності було неможливо.

В передній частині кабіни особового складу забезпечене освітлення, достатнє для читання карт. При підключенні електроустаткування забезпечений баланс потужності джерел живлення при максимальній кількості включених споживачів у всьому діапазоні умов експлуатації, включаючи найбільш несприятливе їх поєднання (зима, ніч і т.д.) у польових умовах без використання зовнішнього джерела електричного струму.

Електрична мережа передбачає можливість зарядки всіх акумуляторних батарей (включаючи акумуляторні батареї спеціального обладнання) від мережі 220 В під час стоянки та від бортової мережі під час використання без застосування зовнішнього джерела струму.

Для цього в електричну мережу включені:

- додатковий вологозахисний зарядний пристрій (контролер заряду/розряду акумуляторних батарей) (вхідна напруга 220В), який монтується на базовому шасі;
- перетворювач напруги інвертор з чистою синусоїдою, з номінальною потужністю 1000 Вт з вмонтованим приладом захисту від пониження напруги АКБ;
- зовнішній вологозахисний роз'єм для підключення до мережі 220 В та кабель підключення до мережі 220 В з запобіжником.

Система електрообладнання забезпечує освітлення, в тому числі відсіків для устаткування, робочих зон навколо кожного відсіку (LED світильники).

В зоні обслуговування водія та пасажирів встановлені вимикачі увімкнення зовнішнього освітлення, освітлення всередині відсіків, освітлення заднього простору.

Прокладання електричних мереж між кабіною та надбудовою, а також між відсіками має захист.

В зоні обслуговування водія та пасажирів встановлені світлові індикатори зачинення апарельних дверей.

VIII. Система подачі сигналів пріоритету

Сигнально-гучномовний пристрій (СГП) — типу ARTEX LED або еквівалент

Тип - сигнально-гучномовна балка з гучномовцем.

Матеріал панелі - надміцний полікарбонат.

Основа панелі – алюміній.

Діапазон робочих температур - від -40 до +50°C.

Розміри:

довжина – не більше 1520 мм

ширина, мм, не більше – 310 мм

висота з установкою – не більше 150 мм

Клас захисту — не нижче IP 66

Потужність – не менше 100 Вт

Основа алюмінієва балка з програмним блоком та гучномовцем.

Тип LED - типу Gen3RD або еквівалент

Комплектація:

блок управління, шт. – 1

Проблискові маячки синього кольору.

Тип імпульсної дії (світлодіодний стробоскоп типу ARTEX LED або еквівалент), розміщені на передній панелі кабіни - 4 од., по 2 з кожного боку, 2 позаду.

Тип LED - типу Gen3RD або еквівалент.

Клас захисту — не нижче IP 66.

Всі стробоскопи повинні бути підключені до блоку управління. Блок управління повинен бути розміщений в робочій зоні водія.

ІХ. Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи

Виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги.». Кольорографічне оздоблення, за згодою Замовника, може бути виконане флуоресцентною та рефлексивною плівкою. Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником.

Якість кольорографічного пофарбування покриття відповідає вимогам діючих норм.

Зовнішні металеві поверхні пофарбовані в два шари по ґрунту (ґрунт-фарби не використовуються).

Комплектація:

Параметри піротехнічного обладнання та інструменту	Од. виміру	Кількість
Навігатор з вбудованим відеореєстратором та картою пам'яті (тип – microSDHC, об'єм пам'яті не менше 32Гб, Class 10 або еквівалент). Розмір екрану – не менше 7 дюймів; Роздільна здатність основної камери- не менше 1920x1080; Наявність GPS-модуля; Оперативна пам'ять – не менше 512 Мб	комплект	1
Місце для розміщення* цифро-аналогової автомобільної радіостанції Постачальник облаштовує спеціальне місце з кріпленнями цифро-аналогової автомобільної радіостанції.	комплект	1
Місце для розміщення* цифро-аналогової портативної радіостанції Постачальник облаштовує спеціальні місця з кріпленнями цифро-аналогової портативної радіостанції.	комплект	2
Планшет удароміцний та вологозахисний з можливістю використання мобільного інтернету (3G / 4G). Діагональ – не менше 8 дюйм; Оперативна пам'ять – не менше 4 ГБ; Кількість ядер процесору — не менше 2; Вбудована пам'ять — не менше 64 ГБ;	комплект	1

<p>Ступінь захисту: не нижче IP 67 Стойкість до вібрації й ударів (MIL-STD 810G) Можливість збільшення внутрішньої пам'яті за допомогою флеш-накопичувача до 128 Гбайт; Базова (стандартна) температура використання: від -10 до +55 градусів Цельсія Комплектація: Планшет, чохол-сумка, АКБ -1 шт. (у складі виробу), комплект зарядного пристрою від мережі 220В –1шт.</p>		
<p>Комплект вибухотехніка Склад комплекту: 1) Підривна машинка - 1 шт. Кількість електродетонаторів типу ЕДП (ЕДП-Р) або еквівалент, які одночасно підриваються: ослідовне з'єднання – не менше 50 шт.; паралельне з'єднання – не менше 4 шт.; Максимальний опір електровибухової мережі: 150 Ом Потужність розряду: не менше 3 Дж Напруга розряду: не менше 350В Кількість підривів від одного заряду АКБ: при +20°С – 200; при -20°С – 50; Температурний діапазон експлуатації: -30..+45°С Клас захисту від пилу та вологи: не нижче IP65 2) Вимірювач опору - 1 шт. Діапазон вимірювання: від 10 до 900 Ом; Межа допустимого значення основної похибки вимірювань: не більше - 5%; Максимальне значення вимірювального струму в ланцюгах що перевіряються: не більш 10 мА; Час автоматичного встановлення робочого режиму з моменту підключення до вимірюваної ланцюга: не більше 5 сек; Напруга живлення зарядного пристрою: 220 в промислової частоти; Кількість вимірювань без підзарядки акумуляторів джерела живлення протягом 30 діб: не менше 1000 циклів; Виконання по вибухозахисту: РО ІаХ; Клас захисту від пилу та вологи: не нижче IP54 3) Індикатор опору - 1 шт. Діапазон електричного опору містка детонатора, Rоп.: від 0,9 до 4,1 Ом; Максимально допустима кількість одночасно з'єднаних електродетонаторів — не менше 1 од; Максимальне значення вимірювального струму в ланцюгах що перевіряються: не більше 10 мА; Вбудований елемент живлення літійової електрохімічної системи: 3,2 В; Гарантована кількість циклів вимірювання тривалістю 3 сек. кожний, при норм. Умовах (+20°, 1 атм, відн. вологість - 58 %): не менше 3000 циклів; Клас захисту від пилу та вологи: не нижче IP67 4) Котушка спеціальна типу ПЕТД-200/0,5мм (2x120м) або еквівалент - 5 шт. Діаметр провода: не менше 2 x 0,5мм Довжина: не менше 120м ± 5м Електричний опір мережі: 20 Ом ± 1 Ом 5) Котушка з проводом – 2 шт. Провід – типу ВП або аналог;</p>	комплект	1

<p>Діаметр провoda: не менше 2 x 0,7мм; Довжина: не менше 1000 м ± 1м</p>		
<p>Прилад оглядовий типу «ПОШУК ОП-1 mini» або аналог. Прилад призначений для огляду важкодоступних місць в ВВП У комплект входить блок з монітором 4,3", відеокамера з ІЧ-підсвічуванням на телескопічній штанзі, акумулятор і зарядний пристрій. Для зручності експлуатації прилад і блок візуалізації мають захисні чохла із зносостійкого матеріалу, які надійно захищають прилад від зовнішніх ушкоджень і впливу навколишнього середовища. Прилад має вигляд компактного оптичного пристрою в якому, на телескопічній штанзі, розташований герметичний кожух з ч/б камерою і випромінювачами інфрачервоного діапазону. Герметичний кожух кріпиться на напівжорстку гнучку частину штанги.</p>	комплект	1
<p>Індивідуальний комплект для сапера-піротехніка з кріпленням для перенесення на нозі</p>	комплект	2
<p>Квадрокоптер Макс. швидкість набору висоти та спуску не менше 6 м/с (режим S); не менше 6 м/с (режим N); Максимальна висота польоту над рівнем моря не менше 5000 м Макс. час польоту (без вітру) не менше 31 хвилини; Макс. час позиціонування (без вітру) не менше 30 хвилини; Макс. дистанція польоту (на одному АКБ) не менше 18,5 км; Макс. горизонтальна швидкість польоту не менше 19 м/с (режим S) не менше 12 м/с (режим N) не менше 5 м/с (режим T); Макс. допустима швидкість вітру 29–38 км/ч (уровень 5); Макс. кут нахилу не менше 35° (режим S) не менше 25°(режим N)* *35° в умовах сильного вітру; Макс. кутова швидкість не менше 250°/с (режим S) не менше 250°/с (режим N); Діапазон робочих температур 0°...+40°С; Діапазон робочих частот 2,4–2,4835 ГГц; Потужність передавача (EIRP) 2,4–2,4835 ГГц: FCC: ≤26 дБм CE: ≤20 дБм SRRC: ≤20 дБм MIC: ≤20 дБм; Комплектність: сумка, не менше 3-х АКБ, захист гвинтів, кабель для заряджання (через USB пристрій), зарядний пристрій 220В, квадрокоптер, повний комплект запасних гвинтів, пульт управління.</p>	комплект	1
<p>Мотопомпа Продуктивність – не менше 140 л/хв Потужність двигуна — не менше 1,5 к.с. Комплектація: мотопомпа – 1шт., всмоктувальний шланг не менше 7 метрів на кінці з сіткою-фільтром – 1 шт., напірний рукав d-25 мм. довжиною 20-30 метрів–1шт.</p>	комплект	1
<p>Бензопила Потужність – не менше 4,4 кВт/6 к.с.; максимальна кількість обертів не менше 10 000 об/хв. Комплектація: олива для змащування ланцюга — не менше 1 л.; моторна олива – не менше 1 л.; запасний ланцюг — не менше 1 шт.</p>	комплект	1
<p>Бензоріз Потужність – не менше 3,2 кВт /4,4 к.с.</p>	комплект	1

<p>Діаметр відрізного круга — не менше 350 мм. Глибина різання — не менше 125 мм. комплектація: - диск абразивний із синтетичної смоли не менше 350 мм. (для сталі, профілю та армованої сталі) – не менше 5 шт.; - диск з алмазним нанесенням не менше 350 мм. (по бетону) — не менше 1 шт.;</p>		
<p>Кущоріз бензиновий, для професійного використання з системою поглинання вібрації, з набором ріжучої гарнітури на різні сфери застосування та індивідуальним засобом захисту оператора для розчищення місцевості під час робіт по гуманітарному розмінуванню. Основні технічні характеристики: Робочий об'єм: не менше 45,7 см³ Потужність: не менше 2,0 /2,7 кВт/к.с. при 9000 об/хв Діаметр скошування: ножами до 300 мм/ косильна голівка до 350 мм; Загальна довжина: не менше 160 см; Комплектація: Кущоріз, додаткова ремінна система для роботи з інструментом на великих територіях протягом тривалого часу, ніж для трави та бур'яну з 4-ма лезами, пильне полотно для кущів, дерев та порослі з 24-ма ріжучими зубами, 2-х струнна косильна головка, універсальний кожух для ріжучої гарнітури, захисний шолом з навушниками та сіткою.</p>	комплект	1
<p>Комбінована каністра для приготування паливної суміші (об'єм для палива не менше 5 л/ об'єм для мастила не менше 3 л) На каністрі розміщене місце для інструментів (викрутка, ключ для свічок тощо)</p>	шт.	1
<p>Кутошліфувальна машинка - діаметр диску — не менше 125 мм.; - зарядний пристрій 220 В (на 1 акумулятор) — не менше 1 шт. - акумулятор (3-5Аг.) – не менше 2 шт.; - максимальна глибина різання — не менше 25 мм.; - кількість дисків — не менше 3 шт.</p>	комплект	1
<p>Дриль-шурупокрут Безщіткова ударна дриль-шурупокрут акумуляторна в кейсі з 2-ма акумуляторами</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Безщітковий двигун 2. Режим ударного свердління 3. 3-х швидкісний редуктор 4. Металевий 13-мм патрон 5. 11-ступінчатий регулятор крутного моменту 6. Електронна муфта обмеження крутного моменту 7. Електронне регулювання швидкості за допомогою вимикача 8. Регульована трьох режимна LED підсвітка робочої зони 9. Акумулятори з індикацією рівня заряду <p>Комплектація: Додаткова рукоятка - 1 шт.; Поясна кліпса - 1 шт.; Валіза - 1 шт.; Акумулятор (3-5 Аг.) – 2 шт.; Зарядний пристрій - 1 шт.</p>	комплект	1
<p>Генератор інверторний Характеристики: Напруга — не менше 230 В; Максимальна потужність - не менше 5.5 кВт; Номінальна потужність — не менше 5.0 кВт;</p>	шт.	1

<p>Потужність двигуна — не менше 9.5 к.с.;</p> <p>Частота — не менше 50 Гц;</p> <p>Сила струму макс. - не менше 23.9 А;</p> <p>Розетки - 1x16А, 1x32А</p> <p>Тип запуску - Ручний/електро</p> <p>Час роботи при навантаженні 50%, год* - не менше 4.5</p> <p>LED-дисплей Багатофункційний: навантаження, рівень пального, частота, вольтаж, лічильник мотогодин; індикатор рівня оливи, індикатор перенавантаження, індикатор роботи</p> <p>Тип двигуна - Бензиновий 1-циліндровий, 4-тактний з повітряним охолодженням</p> <p>Коефіцієнт потужності $\cos \phi$ - 1</p>		
<p>Подовжувач на пластиковому барабані з захистом від перенавантаження та заземленням.</p> <p>Номинальна напруга – 220 В; Кабель - H07RN-F 3g2,5 mm²; Довжина кабелю – 40 м.;</p> <p>Розетки - 4 розетки Schuko, 16А; Вилка - СЕ, 2р+Е, 16А; Ступінь захисту - IP54.</p>	шт.	1
<p>Мегафон (рупор)</p> <p>Характеристики:</p> <p>Потужність — не менше 25 Вт;</p> <p>Живлення від перезаряджаємих АКБ тип С (R14P) або еквівалент в комплекті з зарядним пристроєм.</p>	комплект	1
<p>Ліхтар індивідуальний налобний вибухозахищений</p> <p>Характеристики:</p> <p>Тип лампи – LED;</p> <p>Вага з елементами живлення, не більше – 100 г.;</p> <p>Світловий потік інтенсивний/економний режим, не менше – 140 Люмен /25 Люмен;</p> <p>Час роботи інтенсивний/економний режим, не менше – 5 годин /12 годин;</p> <p>Дальність освітлення інтенсивний/економний режим, не менше –75 м./8 м.;</p> <p>Сила світла інтенсивний/економний режим, не менше – 1500 Кд /20 Кд;</p> <p>Водонепроникність, не менше – IP54;</p> <p>Комплектація:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ліхтар – 1 шт.; - Живлення від 3 перезаряджаємих АКБ тип ААА 	комплект	2
<p>Ліхтар індивідуальний Г-подібний з рухомою насадкою вибухозахищений</p> <p>Характеристики:</p> <p>Тип лампи – типу LED;</p> <p>Світловий потік: не менше 320 / 170 / 180 Люмен</p> <p>Час роботи: не менше 6 год./15 год./ 14 год.</p> <p>Дальність освітлення: не менше 130 м / 30 м / 130 м</p> <p>Сила світла: не менше 4400 Кд / 350 Кд / 4500 Кд</p> <p>Водонепроникність: не менше IPx8 (занурення на 1 м протягом 30 хв.)</p> <p>Комплектація:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ліхтар - 1 шт.; - Акумулятор (АА 1.5В, ємністю не менше 800 мА/год) - 3 шт.; - зарядний пристрій - 1 шт. 	комплект	3

<p>Ліхтар спеціальний груповий тип основної лампи LED вибухозахищений Характеристики: Тривалість безперервної роботи, інтенсивний/ економний режим — не менше 4 години 30 хвилин / 11 годин; Клас захисту — не нижче IP X4; Світловий потік, інтенсивний/економний режим — не менше 530 Люмен / 202 Люмен; Сила світла, інтенсивний/економний режим — не менше 18480 Кд / 6914 Кд; Дальність освітлення, інтенсивний/економний режим — не менше 272 м./166 м.; Вага з АКБ — не більше 1,7 кг.</p>	комплект	1
<p>Аварійно-сигнальні ліхтарі для огороження місця робіт Призначені для подання попереджувальних сигналів. - колір корпусу флуоресцентний жовтий/люмінесцентний помаранчевий; - 2 опори, що відкидаються, та забезпечують нерухомий стан; Автоматичне включення світлодіодного спалаху при розкладанні опор та можливість включення вбудованого світлодіодного безперервного світла, - Енергія спалаху -не менше 0,4 джоуля; - Швидкість спалаху — не менше 60 спалахів/на хвилину; - Можливість вимикання вручну та при складанні опор; Живлення - від внутрішнього акумулятора;</p>	комплект	3
<p>Сигнальні (попереджувальні) вогні (комплект в кейсі) Технічні характеристики: • Видимість до 1 км. • 360 градусів освітлення • 10 режимів роботи • Живлення - акумуляторна батарея Li-ion 3,7 В. • Ємність батареї – не менше 500 мА/год. • Час безперервної роботи від однієї повної зарядки – не менше 30-50 годин. • Вага комплекту – до 3кг. • Вага одного сигналізатора – не більше 0,3 кг. • Рівень захисту корпусу сигналізатора – не нижче IP 67 • Можливо використовувати на воді (як поплавков) • Витримує навантаження до 3 т. • Має магніт для кріплення до металевих поверхонь • Постачається з мережевим зарядним пристроєм 220В, та автомобільним зарядним пристроєм 12В</p>	комплект	2
<p>Складаний огорожувальний конус із сигнальним ліхтарем</p>	шт.	6
<p>Стрічка огорожувальна жовто-чорна 500 метрів з написом “УВАГА. ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНО. РОЗМІНУВАННЯ” – 5 рулонів, та комплектом металевих опор (20 шт.)</p>	комплект	1
<p>Домкрат телескопічний акумуляторний гідравлічний рятувальний Довжина в розкладеному стані — не менше 1170 мм (без використання додаткових пристроїв, подовжувачів, тощо) Максимальне зусилля висування останнього штоку — не менше 99 кН; Вага – не більше 21,0 кг. Забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі ПМ-В Комплектація: домкрат – 1 шт.; АКБ – 2 шт.; зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.</p>	комплект	1

Опора типу LOAD-PAD або еквівалент до домкрату – 1 шт. Вага – не більше 7,1 кг; Розмір, мм – не більше 420 x 240 x 80.		
Комбінований акумуляторний інструмент Діаметр сталевго прута, що перерізається — не менше 32 мм Максимальне зусилля розтискання — не менше 1071 кН Відстань розтискання — не менше 405 мм Має бути забезпечена зарядка 1 акумуляторної батареї від бортової мережі ПМ-В Комплектація: комбінований інструмент – 1 шт.; АКБ – 2 шт.; зарядний пристрій від мережі 220 В – 1 шт.	комплект	1
Мотузка Довжина — не менше 50 м; Сумка-чохол виконаний з ПВХ.	шт.	1
Мотузка 3-5мм (100м.) на котушці з карабінами з обох кінців.	шт.	2
Багатофункціональний інструмент рятувальника для проникнення з цвяходером на кінці - 1 шт. Характеристики: Вага — не більше 5,0 кг.; Довжина - не менше 920 мм. Багатофункціональний інструмент рятувальника для проникнення з цвяходером на кінці – 1 шт. Характеристики: Вага — не більше 4,5 кг.; Довжина - не менше 770 мм.	комплект	1
Штурмова сокира рятувальника Обух плаский та має форму молота. Вага – не більше 4 кг.; Довжина загальна – не більше 930 мм;	шт.	1
Спеціалізована кирка-сокира рятувальника плоско-пікова Вага — не більше 4 кг, довжина загальна — не більше 930 мм, матеріал руків'я — типу фіберглас або еквівалент.	шт.	1
Лопата штикова професійна	шт.	1
Лопата совкова професійна	шт.	1
Кувалда з рукою типу фіберглас або еквівалент Вага — не більше 5 кг.	шт.	1
Вогнегасник вуглекислотний типу ВВК-3,5 з раструбом або еквівалент (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»)	шт.	1
Вогнегасник порошковий типу ВП-5 або еквівалент (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»)	шт.	1
Вогнегасник порошковий типу ВП-9 або еквівалент (ДСТУ 3675-98 «Пожежна техніка. Вогнегасники переносні. Загальні технічні вимоги і методи випробування»).	шт.	1
Спеціальний індивідуальний комплект РХБ захисту рятувальника (різного розміру). Костюм: Захисний костюм ізолюючий Категорія захисту – не нижче III; Тип захисту — 3В, 4, 5, 6 Матеріал – типу CLF або еквівалент Щільність матеріалу: не менше 130 г/м2 Колір: помаранчевий Забезпечує захист від бойових отруйних речовин, висококонцентрованих небезпечних органічних та неорганічних хімічних речовин, біологічно	шт.	3

<p>небезпечних речовин, забруднення частинками, волокнами та пилом (включаючи радіоактивний пил).</p> <p>Конструкція: суцільний комбінезон, що одягається через горизонтальний отвір на спині;</p> <p>Бутиловий обідок на лицевому отворі капюшона, для щільного прилягання до захисної маски;</p> <p>Еластичні манжети на рукавах і штанах та еластичний пояс;</p> <p>Петля для великого пальця руки, що перешкоджає сповзанню рукава;</p> <p>Замок блискавка захищений від потрапляння рідин, додатково накривається захисним клапаном з застібкою-липучкою.</p> <p>Відповідність стандартам: EN 14605; EN ISO 13982-1; EN 14126; EN 1149-1; EN 1073-2</p> <p>Рукавиці:</p> <p>Захисні рукавиці хімічно стійкі</p> <p>Забезпечує захист шкіри рук від впливу бойових отруйних речовин, промислових небезпечних хімічних речовин, радіоактивного пилю та небезпечних біологічних чинників.</p> <p>Стійкість до бойових отруйних речовин — не менше 24 годин</p> <p>Конструкція: пара зовнішніх захисних рукавиць; пара внутрішніх рукавиць для підвищення комфорту носіння</p> <p>Матеріал зовнішньої рукавиці – неопрен або бутил.</p> <p>Відповідність стандартам: EN 374; EN 388; EN 420</p> <p>Чоботи:</p> <p>Захисні чоботи</p> <p>Клас захисту: не нижче S5 SRA</p> <p>Матеріал: ПВХ</p> <p>Висота: не менше 40 см</p> <p>Вага: не більше 2,5 кг</p> <p>Забезпечує захист від кислот, жирів, нафтопродуктів та перешкоджає потраплянню рідин</p> <p>Конструкція: сталевий підносок; підошва з металевією пластиною, що не проколюється та не ковзає</p> <p>Зберігають гнучкість при низьких температурах</p> <p>Відповідність стандартам: EN ISO 20344; EN ISO 20345</p> <p>Транспортна валіза(сумка):</p> <p>Валіза (сумка) призначена для носіння, захисту та зберігання індивідуального комплексу РХБ захисту.</p> <p>Валіза (сумка) виготовлена із зносостійкого матеріалу.</p>		
<p>Протигаз фільтрувальний</p> <p>Протигаз фільтрувальний призначений для захисту очей, обличчя та органів дихання особового складу від токсичних випарів промислових небезпечних хімічних речовин (органічного та неорганічного походження, кислотні гази та випари, сірчаний газ, хлористий водень, хлор, аміак та його органічні похідні, сірководень, синильна кислота, випари ртуті) бойових отруйних речовин, радіоактивного пилю та біологічних агентів.</p> <p>Маска:</p> <p>панорамна лицева частина із широким полем обзору виготовлена в універсальному розмірі (регульована);</p> <p>матеріал лицьової частини: бромо-бутилова гума;</p> <p>низький опір диханню;</p> <p>клас маски – не нижче 3 (Class III)</p>	шт.	3

<p>оглядовий отвір захищений від запотівання; виведення поту через клапан видихання; переговорна мембрана, яка дозволяє спілкуватися з використанням комунікаційних пристроїв або без них; середня вага не більше 600 г; мінімальна розбірливість мовлення не менше 95%; можливість під'єднати фільтр з обох сторін, як праворуч так і ліворуч (різьба Rd40x1/7"); Стійкість до температури -30С до +70С. термін зберігання — не менше 20 років. Фільтр: Забезпечує захист від біологічних, хімічних та бойових отруйних речовин відповідно до їхнього типу A2B2E2K2HgSXP3 D R. (SX – бойові отруйні речовини: синильна кислота, хлороціан, фосген, іприт, люїзит, зарин, зоман, табун, VX гази та інші); з'єднувальна різьба фільтра Rd40x1/7"; вага не більше 400 г; Корпус фільтра виготовлений із ударостійкого пластику. Комплект поставки: Панорамна маска; Комбінований фільтр; Сумка до протигазу;</p>		
<p>Куртка сигнальна всесезонна робоча. Багатофункціональна робоча сигнальна куртка-Трансформер Сигнальна куртка для захисту від дощу і вітру Легка утеплена сигнальна куртка Утеплений сигнальний жилет Верх куртки виготовлено з міцної тканини типу Оксфорд або еквівалент, 100% поліестер щільністю не менше 300D, з додатковим поліуретановим покриттям. Тканина характеризується підвищеною міцністю на розрив та стійкістю до механічних пошкоджень. Проклеєні шви для попередження проникнення води. Вентиляційні отвори під пахвами. Регулювання розміру низу куртки. Фіксований капюшон, який можна ховати у комір. Застібка-блискавка, що захищена планкою з кнопками. Утеплювач внутрішньої куртки зроблений з простьобаного поліестеру типу Таффета або еквівалент. 3 кишені у зовнішній куртці і 4 кишені у внутрішній куртці. Світлоповертаюча стрічка типу 3M Scotchlite або еквівалент шириною 50 мм. Колір: флуоресцентний жовтий + темно-синій. Розмір: / L / XL / XXL/</p>	комплект	1
<p>Жилети із світловідбивними смугами</p>	шт.	3
<p>Індивідуальна аптечка першої допомоги типу IFAK Individual Kit або еквівалент</p>	шт.	3
<p>Групова аптечка спеціалізована для надання допомоги при мінно-вибухових травмах (згідно наказу Міністерства охорони здоров'я України 05.01.2017 № 6.)</p>	комплект	1
<p>Аптечка медична автомобільна типу АМА-2 або еквівалент (ДСТУ 3961-2000 та наказ МОЗ від 07.07.1998 р. №187)</p>	шт.	1
<p>Бінокль вологозахисний професійний 10x42 Основні технічні характеристики: Кратність наближення -не менше 10; Діаметр об'єктива – не менше 42 мм.; Водонепроникність - так;</p>	шт.	1

Комплектність: Чохол, професійний бінокль, захисні кришки об'єктивів та окулярів.		
Універсальний набір інструментів та ключів професійний у жорсткому кейсі на 128-150 предметів	комплект	1
Драбина телескопічна Довжина драбини, мм: у транспортному стані - 1050±20 у робочому стані - 3800±20	шт.	1
Каністра для води (з краном-дозатором для миття рук) ємністю 15-30 л	шт.	1
Каністра металева для пально-мастильних матеріалів ємністю 20 літрів	шт.	2
Комплект інформаційних табличок небезпечного вантажу та знаків безпеки закріплених на машині відповідно до вимог Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затвердженого наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04 серпня 2018 року № 656 (zareєстрованого в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 р. за № 1041/32493)	комплект	1
Противідкатні упори (в комплекті з базовим шасі)	шт.	2
Знак аварійної зупинки (в комплекті з базовим шасі)	шт.	1
Трос буксирувальний Довжина – не менше 6 метрів; Навантаження — не менше 30 тон.; Тип троса - стрічковий;	шт.	1
Іскрогасник для системи випуску відпрацьованих газів автомобіля.	комплект	1

Якщо в тексті Оголошення є посилання на конкретну торгівельну марку чи фірму, патент, конструкцію або тип предмета закупівлі, джерело його походження або виробника слід вважати, що таке посилання містить вираз «аналог та/або еквівалент» та приймаються у тендерних пропозиціях учасника. У разі подачі аналогу/еквіваленту товару, що запропонований Замовником в технічних вимогах, учасник подає порівняльну характеристику запропонованого ним товару, що визначена в технічному завданні, з відомостями щодо відповідності вимогам Замовника.

Учасник пропонує Замовнику товар, який відповідає зазначеним вище вимогам до основних технічних характеристик та параметрів. На запропонований товар під час його транспортування, виготовлення, тощо повинні застосовуватися заходи із захисту довкілля, передбачені законодавством України та/або міжнародним законодавством.

Запропонований Учасником товар, який відповідає зазначеним вище вимогам до основних технічних характеристик та параметрів, повинен бути новим, тобто виготовленим впродовж 2022-2023 року.

Запропонований Учасником товар, повинен бути технічно справним, комплектуючі та матеріали – такі, що не були у вживанні.

Без експлуатації, пробіг тільки на перебазування.

Автомобіль не повинен знаходитися під заставою або під арештом.

Запропонований Учасником товар, повинен мати гарантійну та сервісну підтримку на території України.

Запропонований Учасником товар, повинен мати експлуатаційну документацію.

Технічні характеристики, передбачені таблицею, що вище наведена, є мінімальними. Учасник має право за власним вибором пропонувати на торги товар із зазначеними характеристиками або вищої якості.

Гарантійний строк – повинен відповідати нормативним документам виробника за умови дотримання правил зберігання, транспортування та експлуатації, викладених в експлуатаційній документації:

- на базовий автомобіль у відповідності з гарантійними зобов'язаннями заводу-виробника базового автомобіля - не менше ніж 12 місяців;
- на надбудову – не менше ніж 12 місяців;
- на кран-маніпулятор – не менше ніж 24 місяці;
- на обладнання що входить в комплектацію, не менше гарантійного строку, визначеного заводом-виробником в технічній документації на таке обладнання.

Гарантійний строк обраховується від дати передачі Замовнику.

Учасник у складі пропозиції через електронну систему закупівель також надає:

1. Детальний опис предмету закупівлі, який повинен містити всі показники вищезазначених вимог до предмета закупівлі, у тому числі додаткового обладнання, що буде постачатись, його технічних та якісних характеристик із зазначенням марок, моделей, не допускається застосування висловів «або», «еквівалент», «аналог», «не менше», «не більше» тощо;

2. Лист у довільній формі про наявність на території України офіційних сервісних центрів (із зазначенням адреси та контактних даних) для виконання гарантійного та післягарантійного сервісного обслуговування предмету закупівлі та елементів переобладнання базового автомобіля.

3. Скан-копію Свідоцтва про присвоєння міжнародного ідентифікаційного коду виробника колісних транспортних засобів (WMI) та символів (VIS) міжнародного ідентифікаційного номера (VIN).

4. Надати лист в довільній формі про те, що учасник гарантує розроблення та надання тимчасових індивідуальних базових лінійних норм витрат палива розроблених ДП «ДержавтотрансНДІпроект».

5. Гарантії можливості поставки предмета закупівлі у кількості, гарантійними строками та в терміни, визначені цією тендерною документацією та тендерною пропозицією учасника торгів.

У якості таких гарантій учасник надає:

- Гарантійний лист від виробника **спеціальної піротехнічної машини важкого типу ПМ-В** (філії виробника, якщо їх відповідні повноваження поширюються на територію України) щодо поставки Товару у кількості, якості, який є предметом закупівлі. Гарантійний лист від виробника повинен містити: повну назву Учасника, адресуватися Замовнику торгів, мати назву предмету закупівлі, кількість та технічні характеристики товару, що пропонується.

- Гарантійний лист від виробника кран-маніпулятора (філії виробника або офіційного дистриб'ютора, якщо їх відповідні повноваження поширюються на територію України) щодо поставки крана-маніпулятора у кількості, якості та технічними характеристиками відповідно до вимог предмету закупівлі. Гарантійний лист повинен містити: повну назву Учасника, адресуватися Замовнику торгів, мати назву предмета закупівлі, кількість та технічні характеристики запропонованого обладнання.

6. Товар не повинен бути виробництва — резидентів російської федерації/республіки білорусь державної форми власності, юридичних осіб, створених та/або зареєстрованих відповідно до законодавства російської федерації/республіки білорусь, та юридичних осіб, кінцевими бенефіціарними власниками (власниками) яких є резиденти російської федерації/республіки білорусь, та/або у фізичних осіб (фізичних осіб — підприємців) — резидентів російської федерації/республіки білорусь.

7. Учасник у складі тендерної пропозиції має надати довідку у довільній формі із зазначенням найменування товару, назви виробника та ID товару, який присвоєно електронною системою закупівель. Замовник самостійно перевіряє інформацію щодо ступеня локалізації виробництва товару, який є предметом закупівлі у переліку товарів, що є предметом закупівлі, з підтвердженням ступенем локалізації за посиланням: https://prozorro.gov.ua/search/products?local_share=15.

У разі відсутності товару запропонованого учасником процедури закупівлі у відповідному переліку або у разі, якщо ступінь локалізації товару є меншим ніж 15 відсотків, замовник відхиляє тендерну пропозицію учасника на підставі абзацу 3 частини 1 статті 31 Закону, а саме: не відповідає встановленим абзацом 1 частини 3 статті 22 цього Закону вимогам до учасника відповідно до законодавства.

8. **Учасник надає гарантійний лист^{*}, яким гарантує, що ступінь локалізації товару, визначеного підпунктом 2 пункту 6-1 Прикінцевих та перехідних положень Закону, що є предметом закупівлі, дорівнює чи перевищує 15 відсотків, а також містить інформацію про включення такого товару до Переліку та відповідний пункт Переліку, за яким відображається інформація про товар (інформація про включення такого товару до Переліку та відповідний пункт Переліку, за яким відображається інформація про товар, не зазначаються у разі відсутності Переліку в загальному доступі);**

** - вимога щодо надання гарантійного листа не застосовується до закупівель товарів, вартість яких дорівнює або перевищує суми, зазначені в Угоді про державні закупівлі, укладеній 15 квітня 1994 р. в м. Марракеші, із змінами, внесеними Протоколом про внесення змін до Угоди про державні закупівлі, вчиненим 30 березня 2012 р. в м. Женеві, а також положеннях про державні закупівлі інших міжнародних договорів України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, зокрема угодах про вільну торгівлю, в гривневому еквіваленті на дату закупівлі і країною походження яких є країни, з якими Україна уклала такі угоди, та країни, які є учасниками Угоди про державні закупівлі, до якої Україна приєдналася відповідно до Закону України «Про приєднання України до Угоди про державні закупівлі», що підтверджується сертифікатом про походження товару, **про що надається лист-пояснення** (у разі ненадання гарантійного листа або листа-пояснення пропозиція учасника буде відхилена як така, що не відповідає встановленим абзацом першим частини третьої статті 22 Закону вимогам до учасника відповідно до законодавства).*

9. Учасник у складі тендерної пропозиції має надати гарантійний лист про те що одночасно з передачею товару (продукції) надає фактичну калькуляцію собівартості товару (продукції), яку замовник має право оприлюднювати в електронній системі закупівель разом із звітом про виконання договору про закупівлю.

10. Постачальник по факту поставки товару надає на транспортний засіб всю необхідну документацію для здійснення першої відомчої реєстрації в службі безпеки дорожнього руху ДСНС України відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 20.03.2013 № 164 “Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та ведення обліку транспортних засобів Національної Гвардії, Державної прикордонної служби, Державної спеціальної служби транспорту, Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту”, керівництво з експлуатування, формуляр, сервісну книжку на шасі автомобіля, гарантії та сертифікати відповідності на обладнання (у разі наявності), що входить в комплектацію українською мовою, тимчасові індивідуальні базові лінійні норми витрат палива розроблені ДП “ДержавтотрансНДІпроект” або іншим підприємством, відповідно до переліку органів із сертифікатів, які уповноважені на виконання робіт із затвердження типу та індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання та органів із сертифікації, призначених на виконання робіт з індивідуального затвердження колісних транспортних засобів відповідно до Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17.08.12 № 521, зареєстрованим в Мін'юсті 14.09.12 за № 1586/21898.